ЦТ

ПОЛОЖЕНІЕ

ОБЪ

ИМПЕРАТОРСКИХЪ

ПОѢЗДАХЪ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
1900

Печатано по распоряженію Штаба Отдѣльн. Корп. Жандарм.

Типографія Шт. Отд. Корп. Жанд., Пантелеймонск., 9.

Библиотека
Института Ленина

На подлинномъ написано:
„Высочайше утверждено, въ Бѣловѣжѣ, 27 Августа 1900 г".

Подписалъ: Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія *В. Мясоѣдовъ-Ивановъ*

Вѣрно: Вр. исп. об. Начальника Управленія Желѣзныхъ Дорогъ *Кетрицъ*.

Свѣрялъ: Старшій Адъютантъ Штаба Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ, Полковникъ *Федоровъ*.

ПОЛОЖЕНІЕ
объ ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздахъ

I. Общія постановленія.

§ 1. Положеніе сіе примѣняется лишь къ экстреннымъ поѣздамъ, въ коихъ слѣдуютъ Ихъ Императорскія Величества, а равно и къ тѣмъ поѣздамъ, о слѣдованіи коихъ по желѣзнымъ дорогамъ, съ примѣненіемъ постановленій сего положенія, послѣдуетъ особое Высочайшее повелѣніе.

§ 2. Всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ вмѣняется въ обязанность своевременно принимать зависящія отъ нихъ мѣры для правильнаго, удобнаго и безопаснаго слѣдованія Императорскихъ поѣздовъ, руководствуясь при этомъ установленными Министерствомъ Путей Сообщенія правилами технической эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ, прочими под-

лежащими правительственными распоряженіями, а равно и постановленіями настоящаго положенія.

§ 3. Управленія желѣзныхъ дорогъ обязаны содержать состоящіе въ ихъ вѣдѣніи вагоны Императорскихъ поѣздовъ въ надлежащей исправности и тѣ изъ нихъ, кои не находятся въ ремонтѣ или передѣлкѣ, въ постоянной готовности къ слѣдованію по первому требованію.

§ 4. Всѣ распоряженія, какъ касающіяся исправности пути и его принадлежностей и поѣздныхъ паровозовъ, такъ и вообще относящіяся къ безопасности и правильности движенія Императорскихъ поѣздовъ по дорогамъ слѣдованія сихъ поѣздовъ, возлагаются всецѣло на начальниковъ означенныхъ дорогъ*), обязанныхъ лично, а если они признаютъ нужнымъ, то и совмѣстно съ однимъ изъ подвѣдомственныхъ имъ начальниковъ желѣзнодорожныхъ службъ, по ихъ выбору, сопровождать упомянутые поѣзда, за исключеніемъ короткихъ Высочайшихъ поѣздокъ въ окрестностяхъ Высочайшихъ резиденцій. Для сопровожденія въ этихъ случаяхъ Императорскихъ поѣздовъ начальнику дороги слѣдованія предоставляется замѣщать себя

*) На частныхъ желѣзныхъ дорогахъ обязанности начальниковъ дорогъ исполняются управляющими означенными дорогами.

уполномоченнымъ имъ на сіе лицомъ изъ числа высшихъ служащихъ въ управленіи дороги.

§ 5. Распоряженія, касающіяся исправности вагоновъ Императорскихъ поѣздовъ, возлагаются, по принадлежности, на управленія желѣзныхъ дорогъ, въ вѣдѣніи коихъ означенные вагоны состоятъ; ближайшее же объ этихъ вагонахъ попеченіе поручается начальникамъ службы подвижного состава и тяги означенныхъ дорогъ, съ наименованіемъ каждаго изъ сихъ лицъ—инженеромъ вагоновъ Императорскаго поѣзда подлежащей дороги. Упомянутый инженеръ обязанъ или лично сопровождать Императорскій поѣздъ, въ составъ коего войдутъ находящіеся на его попеченіи вагоны, для надлежащихъ распоряженій, касающихся исправности сихъ вагоновъ и правильности ихъ хода при слѣдованіи поѣзда съ Высочайшими Особами, или же замѣстить себя въ Императорскомъ поѣздѣ для исполненія тѣхъ же обязанностей, во время слѣдованія сего поѣзда, однимъ изъ старшихъ подвѣдомственныхъ ему желѣзнодорожныхъ служащихъ, по его выбору и съ согласія начальника дороги.

§ 6. Наблюденіе за правильностью всѣхъ упомянутыхъ въ § 2 распоряженій и за исполненіемъ желѣзными дорогами установленныхъ правительствомъ правилъ и поло-

женій производится Управленіемъ Желѣзныхъ Дорогъ черезъ подвѣдомственныхъ ему лицъ, за исключеніемъ тѣхъ обязанностей по надзору, которыя симъ положеніемъ возложены на Инспектора Императорскихъ поѣздовъ (§ 7).

§ 7. Для общаго надзора за Императорскими поѣздами и для сопровожденія оныхъ при Высочайшихъ поѣздкахъ назначается Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Дворцовымъ Комендантомъ, инженеръ путей сообщенія, который командируется въ распоряженіе Дворцоваго Коменданта и именуется Инспекторомъ Императорскихъ поѣздовъ. Тѣмъ же порядкомъ назначается помощникъ Инспектора Императорскихъ поѣздовъ, служащій ему замѣстителемъ.

§ 8. Для ближайшаго надзора за ремонтомъ и содержаніемъ вагоновъ Императорскихъ поѣздовъ назначаются въ распоряженіе Инспектора означенныхъ поѣздовъ ревизоры вагоновъ.

§ 9. Инспекторъ Императорскихъ поѣздовъ непосредственно подчиненъ Министру Путей Сообщенія. Права и обязанности Инспектора и подвѣдомственныхъ ему лицъ опредѣляются настоящимъ положеніемъ.

§ 10. Въ случаѣ одновременнаго слѣдованія нѣсколькихъ Императорскихъ поѣздовъ, Инспекторъ сихъ поѣздовъ, а равно и его помощникъ сопровождаютъ поѣзда, указанные

Дворцовымъ Комендантомъ. Остальные же поѣзда сопровождаются прочими чинами инспекціи Императорскихъ поѣздовъ, а за недостаткомъ таковыхъ — временными инспекторами, назначаемыми Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Дворцовымъ Комендантомъ, и поступающими на время означенной командировки въ распоряженіе Инспектора Императорскихъ поѣздовъ и въ вѣдѣніе Дворцоваго Коменданта.

§ 11. Если въ Императорскомъ поѣздѣ не находится Инспектора Императорскихъ поѣздовъ или его замѣстителя, и для сопровожденія поѣзда не назначено временнаго инспектора. то обязанности Инспектора по сопровожденію поѣзда исполняетъ начальникъ дороги.

§ 12. Императорскіе поѣзда сопровождаются начальникомъ жандармскаго полицейскаго управленія дороги слѣдованія, или лицомъ его замѣняющимъ.

§ 13. Кромѣ лицъ желѣзнодорожной администраціи и правительственнаго надзора, упомянутыхъ выше въ §§ 4, 5, 7, 11 и 12 сего положенія, въ Императорскіе поѣзда допускаются, съ согласія подлежащаго жандармскаго полицейскаго управленія и Инспектора Императорскихъ поѣздовъ, для слѣдованія въ означенныхъ поѣздахъ и другіе желѣзнодорожно-служащіе, присутствіе коихъ въ поѣздѣ представляется необходимымъ для

выполненія служебныхъ обязанностей по движенію поѣзда или по его обслуживанію.

Также и во время остановокъ Императорскихъ поѣздовъ на станціяхъ допускаются къ симъ поѣздамъ только тѣ желѣзнодорожно-служащіе или рабочіе, которые имѣютъ на сіе разрѣшеніе мѣстнаго жандармскаго полицейскаго управленія.

§ 14. При каждой дальней Высочайшей поѣздкѣ Императорскій поѣздъ сопровождается:

въ продолженіе всего времени слѣдованія поѣзда отъ начальной станціи Высочайшей поѣздки до конечной:

а) Инспекторомъ Императорскихъ поѣздовъ или его замѣстителемъ (§ 7), а равно въ продолжительныхъ Высочайшихъ поѣздкахъ, однимъ изъ чиновъ инспекціи для замѣны инспектора въ случаѣ необходимаго отдыха;

б) инженеромъ вагоновъ Императорскаго поѣзда или его замѣстителемъ (§ 5) и однимъ или двумя его помощниками;

в) техническою вагонною бригадою (§ 117); и

г) бригадою вагонной прислуги, назначенною для внутренняго обслуживанія вагоновъ (§ 118).

Сверхъ того, въ предѣлахъ каждой отдѣльной дороги слѣдованія:

д) начальникомъ дороги и, въ случаѣ, если этотъ послѣдній признаетъ нужнымъ,

то и начальникомъ одной изъ желѣзнодорожныхъ службъ (§ 4);

е) начальникомъ жандармскаго полицейскаго управленія дороги (§ 12);

ж) агентомъ службы телеграфа дороги слѣдованія, а, въ случаѣ надобности, и телеграфнымъ надсмотрщикомъ (§ 91);

з) поѣздною кондукторскою бригадою дороги слѣдованія (§ 116);

и) одною или двумя, смотря по числу поѣздныхъ паровозовъ, паровозными бригадами;

і) мѣстнымъ начальникомъ дистанціи, и

к) мѣстнымъ начальникомъ участка тяги или мѣстнымъ начальникомъ депо.

Примѣчаніе 1-е. Лица, поименованныя въ пунктахъ *и—к*, помѣщаются на поѣздныхъ паровозахъ.

Примѣчаніе 2-е. Примѣнительно къ постановленію сего § 14 сопровождаются и другіе Императорскіе или дополнительные къ Императорскимъ (свитскіе) поѣзда, слѣдующіе одновременно съ главнымъ Императорскимъ поѣздомъ.

§ 15. При каждой Высочайшей поѣздкѣ въ окрестностяхъ С.-Петербурга или другихъ Императорскихъ резиденцій, Императорскіе поѣзда сопровождаются тѣми же лицами, которыя указаны въ предыдущемъ параграфѣ, съ тою разницею, что: а) начальникъ дороги можетъ замѣнить себя при такихъ поѣздкахъ

уполномоченнымъ имъ лицомъ (§ 4). и б) вагоны поѣзда обслуживаются лишь одною поѣздною кондукторскою бригадою, назначенною дорогою слѣдованія.

§ 16. Распредѣленіе въ Императорскомъ поѣздѣ вагоновъ. ихъ отдѣленій и отдѣльныхъ мѣстъ производится заблаговременно Инспекторомъ Императорскихъ поѣздовъ. по указанію Дворцоваго Коменданта.

§ 17. Если кому либо изъ лицъ желѣзнодорожной администраціи, сопровождающихъ Императорскій поѣздъ, потребуется, по обязанностямъ службы, во время слѣдованія поѣзда, пройти чрезъ помѣщеніе, въ коемъ будутъ находиться Высочайшія Особы, то, кромѣ случаевъ совершенно исключительныхъ, на это должно быть испрошено предварительно разрѣшеніе.

§ 18. Въ каждомъ Императорскомъ поѣздѣ, независимо отъ журнала, который, на основаніи правилъ движенія, ведетъ главный кондукторъ, имѣется особая шнуровая книга, именуемая поѣзднымъ журналомъ, въ которой инженеромъ вагоновъ поѣзда ведется техническое описаніе поѣздокъ, совершаемыхъ съ поѣздомъ (§ 121). Въ тотъ же журналъ заносятъ: инженеръ вагоновъ, начальники дорогъ слѣдованія и Инспекторъ Императорскихъ поѣздовъ—всѣ тѣ замѣчанія свои, которыя они найдутъ нужнымъ занести въ журналъ.

§ 19. Поѣздные паровозы, назначенные къ слѣдованію съ Императорскимъ поѣздомъ и ожидающіе, на одномъ изъ станціонныхъ путей, прибытія Императорскаго поѣзда для прицѣпки къ таковому (§ 62), во все время ихъ стоянки на упомянутомъ пути, охраняются порядкомъ, установленнымъ по распоряженію Дворцоваго Коменданта, а Императорскій поѣздъ, во время его стоянокъ какъ на станціяхъ, такъ и на пути между станціями, охраняется внѣшнимъ военнымъ карауломъ, наряжаемымъ для сего на точномъ основаніи инструкціи войскамъ, вызваннымъ для охраны Императорскаго поѣзда.

Внутренняя охрана въ вагонахъ Императорскаго поѣзда устанавливается, буде это потребуется, по распоряженію Дворцоваго Коменданта, при чемъ караульные внутренней охраны не вмѣшиваются въ дѣйствія кондукторовъ и другихъ желѣзнодорожныхъ служащихъ при исполненіи ими прямыхъ своихъ обязанностей.

§ 20. Всѣ безъ исключенія желѣзнодорожнослужащіе, которые должны слѣдовать въ Императорскомъ поѣздѣ или имѣть къ нему доступъ при остановкахъ, должны быть въ форменной одеждѣ, если таковая имъ присвоена; въ противномъ же случаѣ—въ форменной фуражкѣ или съ соотвѣтствующимъ служебнымъ знакомъ.

§ 21. Желѣзнодорожно-служащіе, какъ станціонные, такъ и сопровождающіе Императорскій поѣздъ, должны исполнять свои обязанности безъ шума и суеты.

§ 22. Всѣ вагоны Императорскихъ поѣздовъ состоятъ въ распоряженіи Дворцоваго Коменданта, за исключеніемъ времени нахожденія ихъ въ желѣзнодорожныхъ мастерскихъ. Безъ согласія Дворцоваго Коменданта, ни одинъ изъ этихъ вагоновъ ни кому не можетъ быть переданъ.

§ 23. Составъ вагоновъ Императорскаго поѣзда опредѣляется, для каждой Высочайшей поѣздки, Дворцовымъ Комендантомъ, причемъ однако-же даже при благопріятныхъ для движенія поѣзда условіяхъ, общій вѣсъ вошедшихъ въ составъ поѣзда вагоновъ, вмѣстѣ съ ихъ нагрузкою, не долженъ превосходить 450 тоннъ (27.471 пудъ), а общая длина этихъ вагоновъ (вмѣстѣ съ ихъ буферами) не должна превышать 120 саженей.

Въ тѣхъ случаяхъ, когда техническія условія какой либо изъ дорогъ слѣдованія Императорскаго поѣзда, не допускаютъ передвиженія по оной, съ полною безопасностью, поѣзда въ томъ составѣ, который будетъ указанъ Дворцовымъ Комендантомъ, составъ этотъ, по соглашенію Дворцоваго Коменданта съ Министромъ Путей Сообщенія, соотвѣтственно уменьшается.

§ **24**. При слѣдованіи Императорскаго поѣзда по желѣзнымъ дорогамъ соблюдается въ отношеніи движенія по этимъ дорогамъ прочихъ поѣздовъ, а равно и ручныхъ телѣжекъ и ручныхъ вагончиковъ, слѣдующія общія правила:

а) не позже какъ за 12 часовъ до прохода Императорскаго поѣзда прекращается движеніе всякаго рода служебныхъ и экстренныхъ поѣздовъ, не оповѣщенныхъ заранѣе письменнымъ росписаніемъ, а назначенныхъ по телеграфу, и за 6 часовъ—движеніе таковыхъ же поѣздовъ, росписаніе коихъ преподано по линіи письменно;

Примѣчаніе. Въ экстренныхъ случаяхъ допускается отступленіе отъ означеннаго правила, по соглашенію Управленія Желѣзныхъ Дорогъ съ Дворцовымъ Комендантомъ или Инспекторомъ Императорскихъ поѣздовъ.

б) не позже какъ за 1 часъ до прохода Императорскаго поѣзда прекращается движеніе рабочихъ, товарныхъ и воинскихъ поѣздовъ мирнаго времени; причемъ поѣзда эти задерживаются на тѣхъ станціяхъ, гдѣ скрещеніе съ ними Императорскаго поѣзда или обгонъ ихъ послѣднимъ представитъ наиболѣе удобствъ;

Примѣчаніе. На тѣхъ желѣзныхъ дорогахъ, на которыхъ во время слѣдованія

Императорскаго поѣзда будутъ обращаться воинскіе поѣзда военнаго времени. порядокъ скрещенія таковыхъ съ Императорскимъ поѣздомъ и обгонъ ихъ симъ послѣднимъ устанавляется Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Военнымъ Министромъ.

в) на дорогахъ или участкахъ дорогъ въ два пути на перегонахъ между станціями допускается скрещеніе съ Императорскимъ поѣздомъ только поѣздовъ пассажирскихъ.

г) находящіеся въ ходу, во время слѣдованія Императорскаго поѣзда, пассажирскіе поѣзда на дорогахъ или участкахъ дорогъ въ одинъ путь задерживаются на соотвѣтствующихъ станціяхъ съ такимъ разсчетомъ, чтобы они прибыли на эти станціи не менѣе какъ за 10 минутъ до выхода Императорскаго поѣзда съ сосѣдней станціи, предшествующей ихъ скрещенію съ Императорскимъ поѣздомъ или обгону этимъ послѣднимъ.

Съ такимъ же разсчетомъ задерживаются на соотвѣтствующихъ станціяхъ находящіеся въ ходу во время слѣдованія Императорскаго поѣзда, попутные пассажирскіе поѣзда на дорогахъ или участкахъ дорогъ въ два пути при обгонѣ Императорскимъ поѣздомъ означенныхъ поѣздовъ.

Отклоненіе отъ сей нормы разрѣшается, по представленіямъ мѣстныхъ желѣзнодорож-

ныхъ управленій, Управленіемъ Желѣзныхъ Дорогъ.

д) отправленіе со станціи, вслѣдъ за Императорскимъ поѣздомъ, какого бы то ни было поѣзда, ранѣе полученія извѣщенія о прибытіи Императорскаго поѣзда на слѣдующую станцію или полустанцію, или телеграфный постъ, или о прослѣдованіи имъ означенныхъ остановочныхъ пунктовъ, не допускается.

Примѣчаніе. На дорогахъ или участкахъ дорогъ, на которыхъ устроены блокировочные посты, можетъ быть допущено, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, отступленіе отъ правилъ, установленныхъ въ пп. *г* и *д* настоящаго параграфа, съ соблюденіемъ при этомъ условій, которыя въ семъ случаѣ будутъ желѣзной дорогѣ предписаны Министромъ.

е) движеніе по дорогѣ ручныхъ телѣжекъ и ручныхъ вагончиковъ прекращается за 6 часовъ до прохода Императорскаго поѣзда, за исключеніемъ случаевъ, указанныхъ въ примѣчаніи 2-мъ къ § 26 и вообще случаевъ чрезвычайныхъ, когда это движеніе вызывается необходимостью обезпечить правильность или безопасность слѣдованія Императорскаго поѣзда. Если упомянутая необходимость вызывается причинами техническаго свойства, то движеніе по дорогѣ ручныхъ

тел҃жекъ и ручныхъ вагончиковъ разрѣшается мѣстнымъ начальникомъ дистанціи: въ тѣхъ же случаяхъ, когда означенное движеніе вызывается потребностями охраны, то удостовѣреніе необходимости отправленія ручной тел҃жки или ручного вагончика должно исходить отъ мѣстнаго жандармскаго офицера.

Какъ въ томъ, такъ и въ другомъ случаяхъ ручная тел҃жка или ручной вагончикъ, при сл҃ѣдованіи ихъ по рельсовому пути, должны быть сопровождаемы однимъ изъ унтеръ-офицеровъ мѣстнаго жандармскаго полицейскаго управленія.

ж) При сл҃ѣдованіи Императорскаго по-
ѣзда на короткія разстоянія въ окрестностяхъ Высочайшихъ резиденцій (до 150 верстъ отъ оныхъ) допускаются, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, по представленіямъ управленій желѣзныхъ дорогъ и на основаніи заключенія Инспектора Императорскихъ поѣздовъ, необходимыя отступленія отъ правилъ, установленныхъ въ семъ § 24.

§ 25. Въ виду возможности перерыва телеграфнаго дѣйствія при сл҃ѣдованіи Императорскаго поѣзда по желѣзнымъ дорогамъ, въ служебныхъ росписаніяхъ движенія сего поѣзда (§ 38) должны быть указаны, для отдѣльныхъ участковъ желѣзныхъ дорогъ сл҃ѣдованія поѣзда, сроки, съ наступленіемъ коихъ

общія правила, установленныя для движенія поѣздовъ при перерывѣ телеграфнаго дѣйствія, подлежатъ замѣнѣ правилами, установленными для подобныхъ случаевъ въ § 26.

Означенные сроки должны быть таковы, чтобы съ момента ихъ наступленія и до времени, назначеннаго по росписанію для прохожденія Императорскимъ поѣздомъ, послѣдовательно, каждой станціи соотвѣтствующаго сроку участка оставалось бы не менѣе шести часовъ времени—на участкахъ въ одинъ путь и трехъ часовъ времени—на участкахъ въ два пути.

Примѣчаніе. Перерывомъ телеграфнаго дѣйствія называется такое состояніе телеграфной линіи, при которомъ прекращеніе дѣйствія электрическаго тока, непонятное дѣйствіе телеграфа или неотвѣтъ на вызовъ станціи не даютъ станціямъ возможности сноситься между собою по телеграфу не только непосредственно, но и въ обходъ.

§ **26**. Въ случаѣ перерыва телеграфнаго дѣйствія при слѣдованіи Императорскаго поѣзда по желѣзнымъ дорогамъ, какъ въ одинъ, такъ и въ два пути, примѣняются слѣдующія правила:

а) Императорскій поѣздъ долженъ быть задержанъ на первой станціи или полустанціи

Библиотека Института Ленина при Ц.К. В.К.П. (б)

или на первомъ разъѣздѣ или сигнальномъ постѣ, гдѣ обнаруженъ перерывъ телеграфнаго дѣйствія, и затѣмъ поѣздъ этотъ, до полученія извѣщенія о возстановленіи телеграфнаго дѣйствія, долженъ останавливаться на всѣхъ упомянутыхъ выше пунктахъ, открытыхъ для движенія, хотя-бы таковыя остановки и не были указаны въ росписаніи движенія поѣзда. Послѣ каждой таковой остановки Императорскій поѣздъ можетъ быть отправленъ далѣе линіи по полученіи главнымъ кондукторомъ отъ начальника дороги путевой записки начальника станціи (п. *г* сего параграфа);

б) съ момента перерыва телеграфнаго дѣйствія всѣ, безъ исключенія, поѣзда, находящіеся въ движеніи въ предѣлахъ той части дороги, гдѣ произошелъ означенный перерывъ, должны быть задержаны на станціяхъ, но въ тѣхъ случаяхъ, когда перерывъ телеграфнаго дѣйствія произойдетъ ранѣе наступленія сроковъ, указанныхъ для отдѣльныхъ участковъ дороги въ служебномъ росписаніи (§ 25), упомянутые поѣзда задерживаются на станціяхъ линіи съ момента наступленія означенныхъ сроковъ.

Задержанные поѣзда отправляются далѣе или по прослѣдованіи Императорскаго поѣзда, или по возстановленіи телеграфнаго дѣйствія, если таковое послѣдуетъ ранѣе про-

слѣдованія Императорскаго поѣзда. Въ первомъ случаѣ задержанные поѣзда отправляются далѣе общимъ порядкомъ установленнымъ на дорогѣ при перерывѣ телеграфнаго дѣйствія, съ соблюденіемъ относительно поѣздовъ попутныхъ Императорскому правила, установленнаго въ пунктѣ *д* § 24; во второмъ же случаѣ задержанные поѣзда отправляются далѣе съ такимъ разсчетомъ, чтобы тѣ изъ нихъ, которымъ предстоитъ на какой либо станціи скрещеніе съ Императорскимъ поѣздомъ или обгонъ таковымъ, могли прибыть на станціи скрещенія или обгона достаточно заблаговременно, согласно пп. *б* и *г* § 24 сего положенія;

в) съ прекращеніемъ, согласно п. *б* сего параграфа отправленія со станціи какихъ бы то ни было поѣздовъ, кромѣ Императорскаго, въ предѣлахъ того участка дороги, гдѣ произошло прекращеніе телеграфнаго дѣйствія, начальникъ каждой станціи, находящейся въ предѣлахъ означеннаго участка, посылаетъ начальнику сосѣдней станціи, съ которой ожидается прибытіе Императорскаго поѣзда, письменное, за своею подписью, извѣщеніе, составленное по формѣ, установленной Министерствомъ Путей Сообщенія. Въ означенномъ извѣщеніи, на дорогахъ въ одинъ путь заявляется о прекращеніи отправленія на

встрѣчу Императорскому поѣзду какихъ бы то ни было поѣздовъ или отдѣльныхъ паровозовъ, а на всѣхъ вообще дорогахъ, какъ въ одинъ, такъ и въ два пути, указываются: нумеръ послѣдняго, предшествовавшаго Императорскому, поѣзда или отдѣльнаго паровоза, прибывшаго съ сосѣдней станціи, на которую посылается извѣщеніе, и нумеръ отправленнаго на упомянутую станцію послѣдняго поѣзда или паровоза;

г) начальникъ станціи, получивъ означенное извѣщеніе, свѣряетъ, указанныя въ немъ данныя о движеніи поѣздовъ съ журналомъ поѣздныхъ телеграммъ и съ наличностью прибывшихъ на станцію поѣздовъ. И, если такая провѣрка убѣдитъ его въ томъ, что путь для слѣдованія Императорскаго поѣзда до слѣдующей станціи свободенъ, то составляетъ по формѣ, установленной Министерствомъ Путей Сообщенія, путевую записку на дальнѣйшее слѣдованіе Императорскаго поѣзда и, по прибытіи на станцію сего поѣзда, представляетъ таковую записку начальнику дороги. Сей послѣдній, провѣривъ правильность записки, вручаетъ ее главному кондуктору Императорскаго поѣзда для предъявленія оной машинисту и для отправленія поѣзда:

д) если станція не получитъ извѣщенія, указаннаго въ п. *в* сего параграфа, или если, по провѣркѣ этого извѣщенія, окажется,

что путь для слѣдованія Императорскаго поѣзда не свободенъ, то Императорскій поѣздъ задерживается на станціи до выясненія свободности пути, причемъ для этого выясненія должны быть приняты неотлагательно мѣры примѣнительно къ примѣчанію 2-му къ сему параграфу.

Примѣчаніе 1-е. Указанный въ семъ § порядокъ установленъ для тѣхъ случаевъ, когда служебное росписаніе Императорскаго поѣзда было сообщено подлежащимъ станціямъ слѣдованія поѣзда, отъ сихъ послѣднихъ имѣется увѣдомленіе о полученіи ими означеннаго росписанія и самое росписаніе не было, въ послѣдствіи, измѣнено; въ тѣхъ же исключительно-рѣдкихъ случаяхъ, когда упомянутаго увѣдомленія не получено, или служебное росписаніе движенія Императорскаго поѣзда не могло быть своевременно объявлено на дорогѣ слѣдованія поѣзда ни письменно, ни по телеграфу, и, наконецъ, когда служебное росписаніе было въ послѣдствіи измѣнено (§ 37) и о полученіи станціями измѣненнаго росписанія не имѣется надлежащаго удостовѣренія, Императорскій поѣздъ, задержанный на станціи, не можетъ быть отправленъ далѣе ранѣе установленія письменныхъ между этою станціею и

сосѣднею станціею слѣдованія поѣзда спопеній при помощи нарочныхъ, съ которыми посылаются установленные правилами движенія письменные запросы о разрѣшеніи пути для Императорскаго поѣзда.

Примѣчаніе 2-е. Посылку на сосѣднюю станцію упомянутыхъ въ семъ § и въ примѣчаніи 1-мъ къ оному письменныхъ извѣщеній, запросовъ и разрѣшеній начальники станцій производятъ чрезъ нарочныхъ изъ числа желѣзнодорожныхъ служащихъ или прибѣгаютъ къ содѣйствію чиновъ жандармскаго полицейскаго управленія для отправленія означенныхъ записокъ по назначенію чрезъ войсковыя команды, охраняющія дорогу при слѣдованіи Императорскаго поѣзда, или инымъ способомъ. На дорогахъ, или ихъ участкахъ въ два пути, для посылки письменныхъ увѣдомленій, надлежитъ также пользоваться встрѣчными поѣздами или дрезинами, слѣдующими по пути, свободному отъ движенія Императорскаго поѣзда.

§ 27. Въ томъ случаѣ, если слѣдуютъ по дорогѣ, въ установленномъ росписаніемъ взаимномъ разстояніи, не превосходящемъ по времени трехъ часовъ, два Императорскихъ поѣзда или одинъ поѣздъ Императорскій, а другой—дополнительный (свитскій), то, при прекращеніи телеграфнаго дѣйствія, правила,

установленныя § 26 сего Положенія, примѣняются къ первому изъ означенныхъ поѣздовъ, считая по порядку ихъ слѣдованія, другой же поѣздъ разсматривается, какъ неразрывно-связанный съ первымъ; если же оба поѣзда слѣдуютъ во взаимномъ разстояніи, превосходящемъ по времени три часа, то правила, установленныя § 26 сего Положенія, примѣняются къ каждому изъ сихъ поѣздовъ въ отдѣльности.

Примѣчаніе. Если оба поѣзда, указанные въ семъ §, слѣдуютъ при перерывѣ телеграфнаго дѣйствія въ неразрывной между собою связи, то второй по порядку слѣдованія, поѣздъ долженъ соблюдать самыя тщательныя мѣры осторожности, дабы не настигнуть передняго поѣзда, если-бы таковой остановился по какимъ либо причинамъ на перегонѣ между станціями. Въ случаѣ такой остановки главный кондукторъ, сопровождающій остановившійся передній поѣздъ, долженъ тотчасъ принять мѣры къ своевременной остановкѣ втораго поѣзда.

II. Назначеніе Императорскихъ поѣздовъ. Составленіе росписаній ихъ движенія и объявленіе таковыхъ къ исполненію.

§ 28. О предстоящей дальней Высочайшей поѣздкѣ въ Императорскомъ поѣздѣ Дворцовый Комендантъ поставляетъ въ извѣстность заблаговременно (по возможности не менѣе какъ за двѣ недѣли до поѣздки) Министра Путей Сообщенія или непосредственно, или чрезъ Инспектора Императорскихъ поѣздовъ, причемъ сообщаетъ: а) составъ поѣзда (§ 23); б) направленіе его слѣдованія; в) время отхода поѣзда съ начальной станціи, или время прибытія онаго на конечную станцію Высочайшаго путешествія по желѣзнымъ дорогамъ и г) обязательныя для поѣзда остановки и ихъ продолжительность.

Если, кромѣ поѣзда Императорскаго, съ Высочайшими Особами долженъ одновременно слѣдовать еще дополнительный поѣздъ—свитскій, то тѣ же свѣдѣнія сообщаются Министру Путей Сообщенія и о семъ послѣднемъ поѣздѣ, съ указаніемъ: долженъ-ли онъ слѣдовать впереди или сзади Императорскаго поѣзда и въ какомъ по времени разстояніи?

По отношенію къ свитскому поѣзду, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда о томъ послѣдуетъ особое распоряженіе Дворцоваго Комен-

данта, примѣняются правила объ экстренныхъ поѣздахъ и отдѣльныхъ вагонахъ, назначаемыхъ по требованію Высочайшаго двора.

§ 29. При Высочайшихъ поѣздкахъ въ окрестностяхъ Императорскихъ резиденцій требованія о назначеніи для сихъ поѣздокъ Императорскихъ поѣздовъ предъявляются непосредственно управленію подлежащей желѣзной дороги Инспекторомъ Императорскихъ поѣздовъ или лицомъ, которое на сіе будетъ уполномочено Дворцовымъ Комендантомъ. Лицо это поставляетъ одновременно въ извѣстность о заявленномъ имъ требованіи Императорскаго поѣзда Инспектора Императорскихъ поѣздовъ.

О каждой предстоящей Высочайшей поѣздкѣ въ окрестностяхъ Императорскихъ резиденцій, Инспекторъ Императорскихъ поѣздовъ доноситъ или лично, или условленнымъ письменнымъ донесеніемъ, или шифрованною телеграммою Министру Путей Сообщенія и сообщаетъ Управленію Желѣзныхъ Дорогъ, если по времени полученія заявленія объ означенной поѣздкѣ къ сему представится возможность.

Управленіе желѣзной дороги, съ своей стороны, о каждой предстоящей Высочайшей поѣздкѣ сообщаетъ мѣстному начальнику жандармскаго полицейскаго управленія.

§ 30. Инспекторъ Императорскихъ поѣз-

довъ, по полученіи имъ отъ Дворцоваго Коменданта распоряженій относительно предстоящей Высочайшей поѣздки, немедленно докладываетъ или доноситъ о семъ Министру Путей Сообщенія и озабочивается приготовленіемъ для означенной поѣздки, къ назначенному сроку, Императорскаго поѣзда въ указанномъ составѣ, а равно и дополнительнаго свитскаго поѣзда, если таковой былъ потребованъ. Вмѣстѣ съ симъ Инспекторъ Императорскихъ поѣздовъ вступаетъ неотлагательно въ сношенія съ подлежащими управленіями желѣзныхъ дорогъ для составленія сими послѣдними краткихъ росписаній движенія Императорскаго и свитскаго поѣздовъ, причемъ копіи съ своихъ телеграммъ и письменныхъ предложеній управленіямъ желѣзныхъ дорогъ Инспекторъ представляетъ одновременно Министру Путей Сообщенія и сообщаетъ Управленію Желѣзныхъ Дорогъ.

Упомянутыя краткія росписанія заключаютъ указанія: а) времени прибытія поѣзда на конечную или передаточную съ сосѣдней дороги станцію; б) времени прибытія на каждую станцію остановки: в) продолжительности каждой остановки и г) времени прибытія на конечную или передаточную на сосѣднюю дорогу станцію.

При составленіи сихъ краткихъ росписаній желѣзныя дороги руководствуются какъ

нормальными росписаніями движенія Императорскаго поѣзда (§ 31), соотвѣтствующими предположенному составу поѣзда и времени года, въ которомъ предстоитъ Высочайшая поѣздка, такъ и полученными ими отъ Инспектора Императорскихъ поѣздовъ указаніями относительно прочихъ данныхъ, необходимыхъ для составленія краткихъ росписаній движенія Императорскаго и свитскаго поѣздовъ при предстоящей Высочайшей поѣздкѣ.

Составленныя желѣзными дорогами краткія росписанія движенія Императорскаго и свитскаго поѣздовъ представляются сими дорогами въ Управленіе Желѣзныхъ дорогъ и Инспектору Императорскихъ поѣздовъ.

§ **31**. Для облегченія и ускоренія составленія управленіями желѣзныхъ дорогъ краткихъ росписаній движенія Императорскихъ поѣздовъ (§ 30), управленія желѣзныхъ дорогъ составляютъ заблаговременно, согласно указаніямъ Министерства Путей Сообщенія, нормальныя, какъ для лѣтняго, такъ и для зимняго времени, росписанія движенія каждаго изъ существующихъ Императорскихъ поѣздовъ при различномъ вѣсѣ и составѣ оныхъ.

При составленіи упомянутыхъ нормальныхъ росписаній движенія Императорскихъ поѣздовъ управленія желѣзныхъ дорогъ руководствуются утвержденною Министромъ Путей

Сообщенія инструкціею, при чемъ указываютъ для каждаго опредѣленнаго состава поѣзда и соотвѣтственно времени года: въ одну или въ двѣ тяги предполагается вести Императорскій поѣздъ по дорогѣ и какого рода поѣздные паровозы будутъ для сего назначены: пассажирскіе-ли или товарные? При этомъ должны быть обозначены и діаметры ведущихъ колесъ упомянутыхъ паровозовъ.

Составленныя управленіями желѣзныхъ дорогъ нормальныя росписанія провѣряются пробными поѣздками и представляются управленіями желѣзныхъ дорогъ въ Министерство Путей Сообщенія и Инспектору Императорскихъ поѣздовъ.

§ 32. Нормальныя росписанія движенія Императорскихъ поѣздовъ, по разсмотрѣніи таковыхъ Министерствомъ Путей Сообщенія и, буде нужно, измѣненіи оныхъ, представляются Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія и служатъ руководствомъ при составленіи и разсмотрѣніи краткихъ росписаній движенія Императорскаго поѣзда при каждой предстоящей Высочайшей поѣздкѣ (§§ 30 и 35).

§ 33. Нормальныя росписанія должны быть періодически, не менѣе одного раза въ три года, провѣряемы (§ 31) для измѣненія таковыхъ, въ случаѣ надобности, соотвѣтственно измѣнившимся условіямъ движенія Импера-

торскихъ поѣздовъ на той или другой дорогѣ слѣдованія оныхъ.

§ **34**. Если по причинѣ временной неисправности пути или производства на пути работъ, требующихъ замедленія хода поѣзда или по инымъ причинамъ будутъ сдѣланы въ краткихъ росписаніяхъ движенія Императорскаго поѣзда (§ 30) отступленія отъ соотвѣтственнаго нормальнаго росписанія (§ 32) или отъ указаній, данныхъ управленіямъ желѣзныхъ дорогъ Инспекторомъ Императорскихъ поѣздовъ, то о причинахъ таковыхъ отступленій должно быть подробно объяснено въ представленіяхъ управленій желѣзныхъ дорогъ.

§ **35**. Краткія росписанія движенія Императорскаго поѣзда, представленныя управленіями желѣзныхъ дорогъ въ Управленіе Желѣзныхъ Дорогъ (§§ 30 и 34), служатъ для составленія общаго росписанія слѣдованія Императорскаго поѣзда при предстоящей Высочайшей поѣздкѣ. По утвержденіи сего общаго росписанія Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Дворцовымъ Комендантомъ, Управленіе Желѣзныхъ Дорогъ сообщаетъ выписки изъ онаго дорогамъ слѣдованія поѣзда для составленія служебныхъ (§ 38) и парадныхъ (§ 44) росписаній и къ дальнѣйшему исполненію. Одновременно означенное росписаніе сообщается Инспектору Императорскихъ поѣздовъ.

§ 36. Если увѣдомленіе о слѣдованіи по желѣзнымъ дорогамъ Императорскаго поѣзда по общему росписанію, утвержденному Министромъ Путей Сообщенія (§ 35), не будетъ получено желѣзными дорогами своевременно для соотвѣтственныхъ распоряженій, то Императорскій поѣздъ слѣдуетъ по росписаніямъ, составленнымъ желѣзными дорогами для предстоящей Высочайшей поѣздки и представленнымъ ими на утвержденіе (§ 30): если же, по причинѣ спѣшности, требуемыя (§ 30) краткія росписанія вовсе не могли быть представлены на утвержденіе, то поѣздъ слѣдуетъ по росписаніямъ, составленнымъ управленіями означенныхъ дорогъ въ предѣлахъ нормальныхъ росписаній (§ 32) и по соглашенію съ Инспекторомъ Императорскихъ поѣздовъ.

§ 37. Если во время слѣдованія Императорскаго поѣзда, представится по причинамъ, не имѣвшимся въ виду при составленіи росписанія (§ 35), необходимость сдѣлать какія либо измѣненія въ утвержденномъ росписаніи движенія сего поѣзда, то съ разрѣшенія Дворцоваго Коменданта, начальникъ дороги слѣдованія составляетъ, по соглашенію съ Инспекторомъ Императорскихъ поѣздовъ, новое росписаніе движенія Императорскаго поѣзда, руководствуясь при этомъ нормальными росписаніями (§§ 31 и 32). Измѣненныя росписанія приводятся въ исполненія съ одобренія Двор-

цоваго Коменданта. Инспекторъ Императорскихъ поѣздовъ о произведенныхъ въ росписаніяхъ измѣненіяхъ доноситъ немедленно Министру Путей Сообщенія по телеграфу, а равно и сообщаетъ о сихъ измѣненіяхъ прочимъ дорогамъ слѣдованія поѣзда — для соотвѣтственнаго измѣненія росписанія движенія Императорскаго поѣзда по означеннымъ дорогамъ.

§ **38.** Служебныя росписанія движенія Императорскаго поѣзда составляются управленіями подлежащихъ дорогъ по утвержденному Министромъ Путей Сообщенія образцу, при чемъ въ означенныхъ росписаніяхъ Императорскіе поѣзда именуются только литерами или нумерами, на каждой дорогѣ для сего установленными. Въ служебныхъ росписаніяхъ должны быть указаны всѣ станціи скрещенія и обгона Императорскаго поѣзда и поѣздовъ пассажирскихъ и товарныхъ, а также наибольшая скорость хода Императорскаго поѣзда, принятая въ основаніе при составленіи росписанія, и ограниченія означенной скорости на крутыхъ и длинныхъ спускахъ и въ мѣстахъ, требующихъ замедленія хода поѣзда (§§ 31 и 55).

§ **39.** Если бы при составленіи служебнаго росписанія представилась необходимость, вслѣдствіе особыхъ мѣстныхъ условій, допустить какія-либо отступленія отъ утвержденнаго росписанія (§ 35), не касаясь времени при-

бытія Императорскаго поѣзда на дорогу и времени его передачи на сосѣднюю дорогу слѣдованія, а также, не касаясь обязательныхъ для поѣзда остановокъ, потребованныхъ Дворцовымъ Комендантомъ (§ 28), то таковыя отступленія допускаются съ согласія Инспектора Императорскихъ поѣздовъ. О сдѣланныхъ отступленіяхъ начальникъ желѣзной дороги доноситъ немедленно Министру Путей Сообщенія и Управленію Желѣзныхъ дорогъ.

§ **40**. При составленіи служебныхъ росписаній движенія Императорскаго поѣзда, управленія желѣзныхъ дорогъ, въ отношеніи скрещеній и обгона поѣздовъ, руководствуются какъ общими правилами движенія, такъ и правилами, указанными выше въ § 24 сего положенія.

§ **41**. Служебное росписаніе движенія Императорскаго поѣзда (§ 38) объявляется къ исполненію по линіи слѣдованія поѣзда письменно или по телеграфу порядкомъ, установленнымъ для подобныхъ случаевъ утвержденною Министерствомъ Путей Сообщенія инструкціею.

§ **42**. Служебныя росписанія сообщаются каждою дорогою слѣдованія Императорскаго поѣзда въ потребномъ числѣ экземпляровъ заблаговременно до отхода Императорскаго поѣзда съ начальной станціи дороги слѣдующимъ лицамъ:

а) Инспектору Императорскихъ поѣздовъ и инженеру вагоновъ Императорскаго поѣзда;

б) Коменданту Императорскаго поѣзда;

в) начальнику мѣстнаго жандармскаго полицейскаго управленія;

г) мѣстному завѣдывающему передвиженіемъ войскъ;

д) начальникамъ службъ: пути, движенія и тяги и начальнику желѣзнодорожнаго телеграфа;

е) начальникамъ отдѣленій и участковъ поименованныхъ въ п. *д* трехъ службъ, начальникамъ дистанцій пути, ревизорамъ и контролерамъ движенія и участковымъ врачамъ;

ж) начальникамъ станцій въ предѣлахъ слѣдованія поѣзда;

з) машинистамъ Императорскаго поѣзда и главному кондуктору онаго.

Количество розданныхъ служебныхъ росписаній должно строго соотвѣтствовать необходимости.

Подлежащіе начальники, по полученіи росписанія, обязаны сообщить своимъ подчиненнымъ только тѣ изъ онаго свѣдѣнія, которыя касаются каждаго изъ нихъ въ отдѣльности.

Примѣчаніе. Въ тѣхъ случаяхъ, когда, по недостатку времени, служебное росписаніе движенія Императорскаго поѣзда

не можетъ быть сообщено Инспектору Императорскихъ поѣздовъ и Коменданту Императорскаго поѣзда заблаговременно до отхода поѣзда съ начальной станціи Высочайшаго путешествія, то таковое росписаніе должно быть сообщено, въ сокращенномъ видѣ, упомянутымъ лицамъ по телеграфу, съ указаніемъ остановокъ поѣзда.

§ **43**. Если бы по дорогѣ слѣдованія Императорскаго поѣзда потребовалось принятіе какихъ либо особыхъ мѣръ непредвидѣнныхъ ни общими правительственными распоряженіями, ни симъ положеніемъ объ Императорскихъ поѣздахъ, ни преподанными служащимъ инструкціями, то начальникъ дороги всѣ таковыя мѣры и указанія излагаетъ въ особомъ служебномъ приказѣ, объявляемомъ къ исполненію подлежащимъ лицамъ возможно заблаговременно.

Копію сего приказа начальникъ дороги сообщаетъ мѣстному начальнику жандармскаго полицейскаго управленія.

§ **44**. Кромѣ служебныхъ росписаній, изготовляются еще на каждой дорогѣ слѣдованія Императорскаго поѣзда парадныя росписанія движенія означеннаго поѣзда для распредѣленія таковыхъ въ поѣздѣ въ потребномъ числѣ экземпляровъ. Въ упомянутыхъ парадныхъ росписаніяхъ указывается: а) станціи пере-

дачи Императорскаго поѣзда какъ съ сосѣдней дороги, такъ и на сосѣднюю дорогу и станціи, гдѣ назначены Императорскому поѣзду остановки; б) разстоянія: частныя— между смежными станціями остановки, и общія—отъ каждой изъ сихъ станцій до той узловой станціи, гдѣ поѣздъ поступилъ на дорогу; в) время прибытія и отправленія поѣзда для каждой изъ станцій, какъ по С.-Петербургскому, такъ и по мѣстному меридіанамъ; г) продолжительность остановокъ на станціяхъ; и д) губерніи и уѣзды, въ которыхъ каждая изъ указанныхъ въ росписаніи станцій находится.

III. Мѣры, принимаемыя по желѣзнымъ дорогамъ передъ проходомъ по онымъ Императорскаго поѣзда и во время слѣдованія этого поѣзда.

А. Мѣры общія:

§ 45. По полученіи извѣщенія о предстоящемъ слѣдованіи по дорогѣ Императорскаго поѣзда, начальникъ означенной дороги и начальники отдѣльныхъ службъ оной обязаны неотлагательно распорядиться приведеніемъ въ исполненіе всѣхъ необходимыхъ для своевременнаго и правильнаго слѣдованія поѣзда мѣръ, какъ указанныхъ въ семъ поло-

женіи, такъ и иныхъ, требуемыхъ особыми условіями дороги или указанныхъ опытомъ предшествовавшихъ Высочайшихъ путешествій.

§ 46. При всѣхъ таковыхъ распоряженіяхъ должно быть обращено вниманіе на устраненіе излишняго ограниченія росписанія хода Императорскаго поѣзда, а равно и другихъ распоряженій до слѣдованія сего поѣзда относящихся, поставляя о семъ слѣдованіи въ извѣстность лишь тѣхъ лицъ, до которыхъ таковыя распоряженія касаются.

§ 47. Начальникъ дороги слѣдованія Императорскаго поѣзда обязанъ своевременно озаботиться, чтобы подлежащія подчиненныя ему лица были снабжены достаточными денежными и матеріальными средствами для подготовленія дороги и ея принадлежностей къ благополучному слѣдованію означеннаго поѣзда.

§ 48. Начальникъ дороги слѣдованія Императорскаго поѣзда, личнымъ осмотромъ желѣзной дороги и ея принадлежностей и при содѣйствіи подвѣдомственныхъ ему чиновъ обязанъ убѣдиться, что дорога находится въ состояніи вполнѣ безопасномъ для слѣдованія означеннаго поѣзда и что управленіемъ желѣзной дороги и подвѣдомственными сему управленію лицами приняты и принимаются всѣ необходимыя мѣры для обезпеченія своевременнаго и правильнаго слѣдованія поѣзда.

Упомянутый осмотръ подвѣдомственные на-

чальнику дороги чины повторяютъ не задолго до слѣдованія Императорскаго поѣзда, пользуясь для сего послѣдними поѣздами, пропущенными впереди Императорскаго поѣзда, или иными средствами которыя окажется возможнымъ управленію дороги предоставить въ распоряженіе означенныхъ чиновъ для объѣзда дороги.

Примѣчаніе. На дорогахъ, пролегающихъ въ окрестностяхъ Императорскихъ резиденцій, объясненные выше осмотры могутъ производиться не передъ каждою Высочайшею поѣздкою, а обязательно совершаются періодически.

Б. Мѣры, принимаемыя по службѣ пути:

§ **49.** О предстоящемъ слѣдованіи по дорогѣ Императорскаго поѣзда начальникъ службы пути поставляетъ въ извѣстность подвѣдомственныхъ ему начальниковъ дистанцій на всемъ протяженіи слѣдованія поѣзда, а начальники дистанцій сообщаютъ о семъ подвѣдомственнымъ имъ дорожнымъ мастерамъ.

§ **50.** Дорожные мастера, по полученіи извѣщенія о предстоящемъ слѣдованіи Императорскаго поѣзда, обязаны, каждый въ своемъ околодкѣ, подробно провѣрить исправность пути, тщательно осмотрѣть находящіяся на

немъ сооруженія и немедленно озаботиться устраненіемъ замѣченныхъ недостатковъ.

§ **51**. Начальники дистанцій также производятъ осмотръ своихъ участковъ, смотря по надобности и располагаемому ими времени, проѣздомъ на паровозѣ или на ручной тележкѣ.

Наименѣе удовлетворительныя мѣста ввѣреннаго имъ пути начальники дистанцій обходятъ пѣшкомъ.

При такомъ осмотрѣ, начальники дистанцій принимаютъ мѣры для улучшенія состоянія пути и сооруженій, въ предѣлахъ имѣющихся у нихъ средствъ, въ случаѣ же надобности въ дополнительныхъ средствахъ, доносятъ письменно или по телеграфу начальнику службы пути или докладываютъ ему при осмотрѣ имъ желѣзнодорожной линіи (§ 52).

Независимо сего начальники дистанцій, лично, или чрезъ подвѣдомственныхъ имъ дорожныхъ мастеровъ, участвуютъ въ осмотрѣ дороги, производимомъ чинами жандармскаго полицейскаго управленія.

§ **52**. Начальникъ службы пути, получивъ свѣдѣнія отъ начальниковъ дистанцій (§ 51) о работахъ, необходимыхъ по подготовленію ввѣренныхъ имъ участковъ къ слѣдованію по онымъ Императорскаго поѣзда, озабочивается испрошеніемъ у начальника дороги

необходимыхъ для сихъ работъ средствъ— денежныхъ и матеріальныхъ (§ 47) и производитъ подробный осмотръ линіи на всемъ протяженіи слѣдованія Императорскаго поѣзда, или, если извѣщеніе о предстоящемъ слѣдованіи Императорскаго поѣзда получено имъ недостаточно заблаговременно, то хотя на части таковаго протяженія.

§ **53.** За сутки до времени слѣдованія Императорскаго поѣзда пріостанавливаются на всемъ пути его слѣдованія—сплошная смѣна шпалъ и рельсовъ и вообще всѣ работы, которыя не будучи безусловно необходимы для безопасности движенія, могли-бы замедлить ходъ Императорскаго поѣзда или вызвать его остановку.

Примѣчаніе. На участкахъ желѣзныхъ дорогъ, пролегающихъ въ окрестностяхъ Императорскихъ резиденцій, сплошная смѣна рельсовъ и производство другихъ, указанныхъ въ семъ параграфѣ, работъ пріостанавливаются лишь въ день слѣдованія Императорскаго поѣзда, до прохода его послѣдняго.

§ **54.** Ко времени слѣдованія Императорскаго поѣзда всѣ встрѣчныя стрѣлки боковыхъ путей, уложенныя на перегонахъ между станціями, должны быть, по усмотрѣнію начальника желѣзной дороги, или закрѣплены наглухо по направленію главнаго пути и

около каждой изъ нихъ поставленъ для охраны, особый сторожъ изъ числа постоянныхъ желѣзнодорожныхъ служащихъ, съ сигналомъ замедленія хода поѣзда, или же совершенно сняты съ пути и замѣнены вставными рельсами.

§ **55**. Мѣста желѣзнодорожной линіи, вызывающія замедленіе хода Императорскаго поѣзда, опредѣляются начальниками дистанцій, которые о таковыхъ мѣстахъ доносятъ начальнику службы пути и начальнику дороги.

§ **56**. При всѣхъ выставленныхъ на пути временныхъ сигналахъ, должны находиться, ко времени слѣдованія Императорскаго поѣзда, отдѣльные сторожа для наблюденія за исправностью этихъ сигналовъ.

§ **57**. Въ день слѣдованія Императорскаго поѣзда по желѣзной дорогѣ, путевая стража должна быть усилена всѣми незанятыми дѣломъ постоянными путевыми рабочими. Если бы постоянныхъ рабочихъ оказалось недостаточно, то путевая стража должна быть усилена временно для сего нанятыми посторонними рабочими, каковые допускаются однакоже на линію желѣзной дороги лишь съ согласія мѣстнаго жандармскаго полицейскаго управленія.

§ **58**. Начальники дистанцій должны принять надлежащія мѣры, чтобы затворы всѣхъ

переѣздовъ въ уровнѣ рельсовъ были заблаговременно до прохода Императорскаго поѣзда, закрыты.

§ **59**. Путепроводы надъ желѣзною дорогою и проѣзды подъ желѣзнодорожными мостами и трубами, а равно и всѣ переѣзды въ уровнѣ рельсовъ, въ день слѣдованія Императорскаго поѣзда, должны быть охраняемы желѣзнодорожными сторожами въ тѣхъ случаяхъ, когда для сего не назначено военной охраны.

В. Мѣры, принимаемыя по службѣ движенія:

§ **60**. О предстоящемъ слѣдованіи по дорогѣ Императорскаго поѣзда начальникъ службы движенія поставляетъ въ извѣстность начальниковъ отдѣленій или ревизоровъ движенія, а равно и начальниковъ станціи, на всемъ протяженіи слѣдованія поѣзда, для принятія означенными лицами надлежащихъ мѣръ къ подготовленію подвѣдомственныхъ имъ частей, согласно указаніямъ нижеслѣдующихъ параграфовъ сего положенія и особыхъ инструкцій, данныхъ этимъ лицамъ.

§ **61**. Вагоны, находящіеся на станціяхъ, и поѣзда, задержанные для скрещенія съ Императорскимъ поѣздомъ или для пропуска онаго, должны быть разставлены на станціонныхъ путяхъ, по возможности, не смежныхъ съ путемъ слѣдованія Императорскаго поѣзда.

Пассажиры изъ поѣздовъ, находящихся на станціяхъ во время прохода Императорскаго поѣзда, могутъ быть выпускаемы изъ вагоновъ.

§ 62. Начальники тѣхъ станцій, на которыхъ назначена смѣна паровозовъ, слѣдующихъ съ Императорскимъ поѣздомъ должны озаботиться, чтобы приготовленные паровозы (§ 73) были своевременно установлены на подлежащихъ мѣстахъ и чтобы смѣна паровозовъ могла быть произведена скоро и удобно безъ продолжительныхъ и сложныхъ маневровъ.

§ 63. Всѣ стрѣлки, находящіяся на пути слѣдованія Императорскаго поѣзда и въ которыхъ не имѣется надобности для маневровъ по смѣнѣ паровозовъ этого поѣзда или по пересоставленію самаго поѣзда, должны быть, по распоряженію начальника станціи и въ его присутствіи, закрѣплены наглухо по направленію означеннаго пути.

При каждой такой стрѣлкѣ, если она не закрѣплена наглухо, начальникъ станціи долженъ поставить надежнаго стрѣлочника.

§ 64. Заблаговременно до прибытія или прослѣдованія Императорскаго поѣзда начальникъ станціи долженъ обойти пути слѣдованія сего поѣзда въ предѣлахъ станціи, причемъ разставить служащихъ по мѣстамъ, удостовѣриться въ правильномъ положеніи и исправномъ дѣйствіи стрѣлокъ и станціонныхъ сиг-

наловъ, въ правильной установкѣ на запасныхъ путяхъ находящихся на станціи: поѣздовъ, подвижного состава и проч.

Послѣ этого осмотра и до прослѣдованія Императорскаго поѣзда, не должно быть дѣлаемо на пути слѣдованія сего поѣзда никакихъ передвиженій паровозовъ или вагоновъ.

Если бы однако послѣ осмотра пути слѣдованія Императорскаго поѣзда оказалось неизбѣжнымъ сдѣлать по немъ какое либо передвиженіе, то, послѣ сего, означенный путь долженъ быть вновь осмотрѣнъ начальникомъ станціи.

§ 65. Резервные паровозы (§ 80), разставленные по станціямъ (§ 83) для слѣдованія, въ случаѣ надобности, на помощь Императорскому поѣзду, должны быть повернуты трубою по направленію движенія Императорскаго поѣзда. Паровозныя бригады должны находиться при резервныхъ паровозахъ безотлучно до тѣхъ поръ, пока Императорскій поѣздъ не выйдетъ изъ обслуживаемаго резервнымъ паровозомъ раіона дороги.

§ 66. При каждомъ резервномъ паровозѣ долженъ находиться вполнѣ исправный тормазной крытый или особый вспомогательный вагонъ для безотлагательнаго, въ случаѣ надобности, отправленія къ Императорскому поѣзду, вмѣстѣ съ резервнымъ паровозомъ, рабочихъ съ инструментами и предметами подачи помощи.

§ **67**. Росписаніе хода Императорскаго поѣзда, объявленное по дорогѣ къ исполненію, должно быть точно соблюдаемо. Отклоненія отъ него допускаются только для обезпеченія безопасности движенія; по другимъ же причинамъ отклоненія отъ росписанія могутъ послѣдовать лишь по распоряженію начальника дороги, причемъ ускореніе хода поѣзда допускается только въ предѣлахъ, имѣющагося въ росписаніи хода поѣзда, запаса времени и отнюдь не превосходя предѣльныхъ скоростей, установленныхъ инструкціею по составленію росписаній движенія Императорскихъ поѣздовъ (§ 31).

§ **68**. Не менѣе какъ за три часа до прибытія Императорскаго поѣзда на станцію, начальникъ станціи долженъ самъ вступить въ дежурство по станціи и, за симъ, лично встрѣтить на станціи Императорскій поѣздъ.

На тѣхъ станціяхъ, гдѣ имѣется входная встрѣчная стрѣлка, Императорскій поѣздъ долженъ быть встрѣченъ на таковой стрѣлкѣ помощникомъ начальника станціи или инымъ старшимъ станціоннымъ агентомъ, по назначенію начальника станціи.

§ **69**. Въ случаѣ опозданія поѣздовъ, какъ пассажирскихъ такъ и товарныхъ, они должны быть задерживаемы распоряженіемъ начальниковъ станцій съ такимъ разсчетомъ, чтобы до скрещенія или пропуска Импера-

торскаго поѣзда оставалось времени не менѣе установленнаго пунктами *б* и *г* § 24 настоящаго положенія.

Въ случаѣ слѣдованія Императорскаго поѣзда съ опозданіемъ—распоряженіе объ измѣненіи станцій скрещенія поѣздовъ съ поѣздомъ Императорскимъ и обгона ихъ симъ послѣднимъ можетъ исходить только отъ начальника дороги. До полученія сего распоряженія начальники станцій задерживаютъ пассажирскіе и товарные поѣзда на тѣхъ станціяхъ, гдѣ по росписанію предвидѣлось ихъ скрещеніе съ Императорскимъ поѣздомъ или ихъ обгонъ послѣднимъ; по полученіи же сего распоряженія отправляютъ задержанные пассажирскіе и товарные поѣзда до вновь назначенныхъ пунктовъ скрещенія и обгона.

§ **70**. Начальникъ станціи, замѣтивъ препятствіе къ слѣдованію Императорскаго поѣзда или получивъ о томъ свѣдѣнія отъ агентовъ службы пути или другихъ лицъ, обязанъ немедленно принять мѣры къ задержанію поѣзда ранѣе того пункта дороги, гдѣ имѣется препятствіе, а равно и къ увѣдомленію о семъ слѣдующихъ съ Императорскимъ поѣздомъ: Инспектора Императорскихъ поѣздовъ, начальника дороги и начальника мѣстнаго жандармскаго полицейскаго управленія.

§ **71**. При слѣдованіи Императорскаго поѣзда чрезъ станцію, а также при его оста-

новкахъ, сигналы станціоннымъ колоколомъ о прибытіи или отправленіи поѣзда не подаются. Всѣ же прочіе сигналы, установленные положеніемъ объ оныхъ, соблюдаются въ точности.

Сигналы объ отправленіи Императорскаго поѣзда подаются главнымъ кондукторомъ не иначе, какъ по полученіи о томъ распоряженія лично отъ начальника дороги.

Г. Мѣры, принимаемыя по службѣ тяги:

§ **72**. О предстоящемъ слѣдованіи по дорогѣ Императорскаго поѣзда начальникъ службы тяги и подвижного состава поставляетъ въ извѣстность подлежащихъ подвѣдомственныхъ ему агентовъ и распоряжается избраніемъ и осмотромъ паровозовъ для слѣдованія съ означеннымъ поѣздомъ.

§ **73**. Паровозы, назначаемыя для слѣдова-

§ 73. Паровозы, назначаемые для слѣдованія съ ИМПЕРАТОРСКИМЪ поѣздомъ, избираются изъ паровозовъ вполнѣ надежныхъ по конструкціи и исправному состоянію и имѣющихъ соотвѣтствующую назначенію силу тяги. При слѣдованіи поѣзда двойною тягою, оба паровоза должны быть одинаковаго рода (оба пассажирскіе или оба товарные).

раторскимъ поѣздомъ паровозы свидѣтельствуются или осматриваются порядкомъ, указаннымъ въ §§ 75 — 79 сего положенія, началь-

никами участка тяги или главнаго депо, къ которому паровозы приписаны, совмѣстно со старшими машинистами, гдѣ таковые имѣются, и машинистами, назначенными къ слѣдованію съ Императорскимъ поѣздомъ.

§ 75. Паровозы, вышедшіе изъ большого ремонта или подвергшіеся нижеуказанному освидѣтельствованію съ подъемкою ихъ на домкраты и совершившіе послѣ сего пробѣгъ не менѣе 500 верстъ, если притомъ прошло не болѣе полугода со времени упомянутаго ремонта или освидѣтельствованія, подвергаются,—предварительно слѣдованія съ ИМПЕРАТОРСКИМИ поѣздами,—лишь наружному осмотру (§ 78): прочіе же изъ прошедшихъ черезъ большой ремонтъ паровозовъ, неудовлетворяющіе упомянутымъ условіямъ, подвергаются,—предварительно назначенія ихъ къ слѣдованію съ ИМПЕРАТОРСКИМИ поѣздами,—подробному освидѣтельствованію, съ поднятіемъ на домкраты, отнятіемъ золотниковыхъ и переднихъ цилиндровыхъ крышекъ и снятіемъ шатуновъ, съ цѣлью убѣдиться въ полной исправности всѣхъ осматриваемыхъ частей.

Такому же подробному освидѣтельствованію подвергаются и новые паровозы, еще не бывшіе ни разу въ большомъ ремонтѣ, при чемъ однако же съ ИМПЕРАТОРСКИМИ поѣздами могутъ слѣдовать лишь тѣ изъ означенныхъ новыхъ паровозовъ, которые, удовлетворяя вполнѣ требованіямъ § 73 сего Положенія совершили, по выходѣ своемъ изъ завода, пробѣгъ не менѣе 30.000 верстъ.

паровозы, по приведеніи ихъ въ полную исправность, подвергаются обкаткѣ, послѣ чего означенные паровозы могутъ быть употребляемы для службы въ поѣздахъ, подъ особымъ наблюденіемъ начальниковъ тѣхъ депо, къ которымъ паровозы приписаны.

§ 77. Въ тѣхъ случаяхъ, когда паровозы не были подвергнуты подробному освидѣтельствованію съ подъемкою на домкраты (§ 75) и обкаткою (§ 76), выборъ таковыхъ для слѣдованія съ Императорскими поѣздами производится на основаніи какъ наружнаго ихъ осмотра (§ 78), такъ и имѣющихся въ депо свѣдѣній о послѣднемъ ихъ освидѣтельствованіи съ подъемкою, о произведенномъ въ нихъ ремонтѣ и вообще о предшествующей ихъ службѣ.

§ 78. Паровозы, назначенные къ слѣдованію съ Императорскими поѣздами, ранѣе постановки ихъ въ Императорскій поѣздъ, подвергаются наружному осмотру, хотя бы они и были уже освидѣтельствованы порядкомъ, указаннымъ во второмъ періодѣ § 75, причемъ составляется, по установленной Министерствомъ Путей Сообщенія формѣ, актъ означеннаго осмотра, за подписью участвовавшихъ лицъ (§ 74).

Упомянутые акты представляются начальнику дороги, который сообщаетъ копіи съ нихъ Инспектору Императорскихъ поѣздовъ при слѣдованіи поѣзда, и не позже отправленія поѣзда съ той станціи, на которой должны были поступить въ составъ поѣзда паровозы, указанные въ актѣ.

§ 79. Паровозы, употребляемые для мѣстныхъ Императорскихъ поѣздовъ въ окре-

стностяхъ Императорскихъ резиденцій, также выбираются и свидѣтельствуются или осматриваются порядкомъ, указаннымъ въ §§ 75–78 сего положенія, но освидѣтельствованіе означенныхъ паровозовъ съ ихъ подъемкою на домкраты (§ 75) производится періодически въ сроки, устанавливаемые начальникомъ подлежащей дороги по соглашенію съ Инспекторомъ Императорскихъ поѣздовъ, не рѣже однакоже, какъ послѣ пробѣга означенными паровозами 20.000 вер.; предъ каждою Высочайшею поѣздкою, если позволяетъ время, производится только наружный осмотръ паровозовъ (§ 78). Упомянутые паровозы продолжаютъ одновременно свою службу и въ обыкновенныхъ поѣздахъ, подъ особымъ наблюденіемъ начальника того депо, къ которому паровозы приписаны.

§ **80**. Во время слѣдованія Императорскаго поѣзда должны быть въ готовности, на случай поданія ему помощи, резервные паровозы (§ 65) размѣщенные по станціямъ въ разстояніи не болѣе 100 верстъ одинъ отъ другого.

Распредѣленіе означенныхъ паровозовъ по станціямъ производится начальникомъ дороги слѣдованія и должно быть указано въ служебномъ росписаніи.

Резервные паровозы должны быть преимущественно однородные съ паровозами, назна-

ченными для слѣдованія съ Императорскимъ поѣздомъ. Ихъ подвергаютъ лишь наружному осмотру; составленіе актовъ сего осмотра не обязательно

§ 81. На тѣхъ станціяхъ, на которыхъ назначены по росписанію остановки Императорскаго поѣзда безъ смѣны паровозовъ, баки водоснабженія должны быть, ко времени прихода означеннаго поѣзда, наполнены водой и водоливы должны находиться на своихъ мѣстахъ.

§ 82. Императорскій поѣздъ долженъ слѣдовать на тормазахъ той изъ устроенныхъ при немъ системъ непрерывныхъ тормазовъ, которая соотвѣтствуетъ системѣ непрерывныхъ тормазовъ, употребляемыхъ на дорогѣ слѣдованія. Если же паровозы дороги слѣдованія вовсе не снабжены непрерывными тормазами, или имѣютъ тормазныя приспособленія, не соотвѣтствующія тормазамъ Императорскаго поѣзда, то Императорскій поѣздъ долженъ слѣдовать на ручныхъ тормазахъ.

§ 83. Поѣздные паровозы, назначенные для слѣдованія съ Императорскимъ поѣздомъ (§ 73), должны быть въ полной готовности къ слѣдованію не позже, какъ за часъ до отхода означеннаго поѣзда съ начальной станціи или со станціи смѣны паровозовъ, причемъ паровозы должны быть снабжены всѣми необходимыми инструментами, сигна-

лами, фонарями и другими паровозными принадлежностями, согласно установленнымъ на дорогѣ описямъ, а также необходимымъ запасомъ освѣтительныхъ и смазочныхъ матеріаловъ.

До выхода упомянутыхъ паровозовъ изъ депо, готовность ихъ для слѣдованія съ Императорскимъ поѣздомъ должна быть провѣрена личнымъ осмотромъ паровозовъ мѣстнымъ начальникомъ участка тяги или депо.

Тотъ же порядокъ соблюдается и въ отношеніи резервныхъ паровозовъ (§ 80), но таковые должны быть въ полной готовности на назначенныхъ для ихъ стоянки станціяхъ не позже, какъ за часъ до времени вступленія Императорскаго поѣзда въ раіонъ дороги, обслуживаемый резервнымъ паровозомъ. Давленіе пара въ котлѣ резервнаго паровоза должно быть все время поддерживаемо при такой упругости, чтобы она была всего на одну или на двѣ атмосферы менѣе рабочаго давленія пара въ котлѣ.

§ **84**. Поѣздные машинисты, при слѣдованіи съ Императорскимъ поѣздомъ, должны соблюдать установленныя по служебному росписанію (§ 38) скорости хода поѣзда: случайныя превышенія наибольшихъ скоростей, указанныхъ въ росписаніи, допускаются отнюдь не болѣе какъ на 5 верстъ (по часо-

вому расчету), съ тѣмъ однако же, чтобы при этомъ не была превышена предѣльная скорость хода поѣздныхъ паровозовъ, обозначенная на оныхъ особою надписью, согласно установленнымъ по сему предмету правиламъ.

Д. Мѣры, принимаемыя по службѣ телеграфа:

§ 85. О предстоящемъ слѣдованіи по дорогѣ Императорскаго поѣзда завѣдывающій телеграфомъ дороги извѣщаетъ тѣхъ подвѣдомственныхъ ему служащихъ, коимъ ввѣренъ надзоръ за телеграфными проводами, аппаратами и электрическими сигнальными приспособленіями, и за симъ лично, или чрезъ посредство означенныхъ служащихъ, провѣряетъ правильность дѣйствія желѣзнодорожнаго телеграфа и электрической сигнализаціи движенія поѣздовъ и наблюдаетъ за полною ихъ исправностью до прослѣдованія Императорскаго поѣзда.

§ 86. Въ предѣлахъ тѣхъ телеграфныхъ круговъ, въ раіонѣ коихъ слѣдуетъ Императорскій поѣздъ, хотя и разрѣшается пріемъ частныхъ телеграммъ, но передача таковыхъ допускается лишь на станціи того телеграфнаго круга, который Императорскій поѣздъ уже миновалъ, за исключеніемъ частныхъ телеграммъ, посылаемыхъ какъ съ Импера-

торскаго поѣзда, порядкомъ, установленнымъ въ § 87, такъ и адресованныхъ на оный; каковыя телеграммы должны передаваться безъ задержки. Прочія частныя телеграммы, поступившія отъ отправителей оныхъ или переданныя съ сосѣднихъ телеграфныхъ линій за часъ или позже до вступленія Императорскаго поѣзда въ раіонъ даннаго телеграфнаго круга, задерживаются на станціяхъ до выхода Императорскаго поѣзда изъ телеграфнаго круга соотвѣтствующаго провода.

§ **87**. Всѣ частныя телеграммы, подаваемыя съ Императорскаго поѣзда, должны быть написаны на особыхъ, получаемыхъ отъ Коменданта Императорскаго поѣзда, бланкахъ.

§ **88**. Передача телеграммъ Высочайшихъ Особъ, а равно телеграммъ правительственныхъ, служебныхъ и поѣздныхъ производится на общемъ основаніи, безъ ограниченій, указанныхъ въ §§ 86 и 87 сего положенія.

§ **89**. Телеграммы, подаваемыя чинами общей полиціи, а равно и телеграммы, относящіяся до военной охраны пути и потребностей войскъ, подаваемыя воинскими чинами, охраняющими желѣзнодорожный путь (включая унтер.-офицеровъ, заступающихъ офицеровъ), принимаются для передачи по желѣзнодорожному телеграфу безплатно и во всякое время, но не иначе, какъ черезъ начальниковъ станцій.

§ **90.** Въ предѣлахъ той желѣзной дороги, на которой находится Императорскій поѣздъ, пріемъ и передача всякаго рода телеграммъ на слухъ безусловно воспрещается. Также не допускаются какія-либо сокращенія въ телеграммахъ поѣздныхъ.

§ **91.** Управленіе каждой дороги слѣдованія Императорскаго поѣзда снабжаетъ означенный поѣздъ, на все время его слѣдованія по дорогѣ, поѣзднымъ телеграфнымъ аппаратомъ или аппаратомъ телефоннымъ, если на дорогѣ практикуется сообщеніе съ пути на станціи помощью телефоновъ, и командируетъ для сопровожденія поѣзда особаго телеграфнаго агента и, буде нужно, телеграфнаго надсмотрщика (§ 14).

§ **92.** Во время слѣдованія Императорскаго поѣзда—помѣщенія линейныхъ телефонныхъ аппаратовъ, находящихся на станціяхъ дороги слѣдованія, должны находиться подъ ближайшимъ наблюденіемъ назначаемыхъ для того жандармскимъ управленіемъ унтеръ-офицеровъ, которые обязаны находиться безотлучно въ помѣщеніи телефона.

§ **93.** Пользованіе линейнымъ телефономъ, исключительно впрочемъ для служебныхъ надобностей, разрѣшается служащимъ на дорогахъ лицамъ, но при обязательномъ условіи разговора въ присутствіи жандармскаго унтеръ-офицера и исключительно на одномъ русскомъ языкѣ.

§ **94**. Дежурство въ помѣщеніи телефона жандармскаго унтеръ-офицера оканчивается по минованіи Императорскимъ поѣздомъ всего раіона дѣйствія телефоннаго прибора.

§ **95**. Ключъ отъ помѣщеній аппаратовъ телефонныхъ вѣтвей, соединяющихъ станціи желѣзныхъ дорогъ съ городами, заводами и проч. передается жандармскому унтеръ-офицеру, который возвращаетъ его начальнику станціи только по выходѣ Императорскаго поѣзда изъ раіоновъ дѣйствія всѣхъ имѣющихся на станціи телефоновъ.

Пользованіе означенными выше телефонными аппаратами подчиняется правиламъ, изложеннымъ въ § 93 настоящаго положенія.

Е. Мѣры, принимаемыя по врачебной службѣ:

§ **96**. Во время слѣдованія Императорскаго поѣзда всѣ врачи и фельдшера дороги слѣдованія должны быть размѣщены преимущественно на тѣхъ станціяхъ, на которыхъ будутъ находиться на готовѣ резервные паровозы. Лица эти должны прибыть на означенныя станціи, съ установленными на каждой дорогѣ ящиками съ медикаментами и другими предметами для поданія врачебной помощи, не позже какъ за два часа до прибытія на станцію Императорскаго поѣзда, и должны оставаться на станціи до полученія

извѣстія о выходѣ поѣзда изъ раіона обслуживаемаго резервнымъ паровозомъ.

IV. Храненіе, содержаніе и ремонтъ вагоновъ Императорскихъ поѣздовъ. Передѣлка означенныхъ вагоновъ и заготовленіе новыхъ вагоновъ.

§ **97**. Вагоны Императорскихъ поѣздовъ числятся въ инвентарѣ Министерства Путей Сообщенія и передаются въ вѣдѣніе одной изъ желѣзныхъ дорогъ. по указанію Министра Путей Сообщенія.

Примѣчаніе. Если дорога, въ вѣдѣніе коей передаются вагоны, эксплоатируется частнымъ обществомъ, то упомянутая передача совершается по особому договору, заключаемому Управленіемъ Желѣзныхъ Дорогъ съ правленіемъ означеннаго общества.

§ **98**. Каждому вагону, принадлежащему къ составу какого либо изъ Императорскихъ поѣздовъ, ведется желѣзною дорогою, завѣдывающею означеннымъ поѣздомъ, особый формуляръ; для поѣзда же въ полномъ его составѣ изготовляется упомянутою дорогою подробный альбомъ чертежей.

Означенные формуляръ и альбомъ постепенно пополняются современными данными. въ чемъ либо измѣняющими или дополняю-

щими первоначальныя свѣдѣнія, включенныя въ формуляръ или альбомъ. Порядокъ составленія формуляровъ и альбомовъ и пополненія ихъ упомянутыми выше данными указывается въ утвержденной Министерствомъ Путей Сообщенія инструкціи.

§ **99**. Во время стоянки вагоновъ безъ употребленія на станціяхъ ихъ постояннаго храненія, вагоны должны быть помѣщены въ каменныхъ свѣтлыхъ сараяхъ, безопасныхъ въ пожарномъ отношеніи, причемъ наиболѣе цѣнные вагоны должны быть покрыты чехлами.

Если бы вагонами, принадлежащими къ составу Императорскихъ поѣздовъ, занята была бы лишь часть сарая, а въ другой его части хранились бы другіе вагоны, то помѣщеніе, занимаемое этими послѣдними, должно быть отдѣлено отъ остальной части сарая несгораемой стѣною.

§ **100.** Во время стоянки вагоновъ должны быть приняты необходимыя мѣры предосторожности къ огражденію ихъ отъ пожара и порчи. Ни въ сараѣ, въ которомъ помѣщаются вагоны, ни внутри самихъ вагоновъ не должно находиться предметовъ, способныхъ къ самовозгоранію или легко-воспламеняющихся.

Охрана вагоновъ остается при этомъ на обязанности желѣзной дороги, въ вѣдѣніи коей вагоны состоятъ; ближайшій же надзоръ

за вагонами возлагается на одного изъ мѣстныхъ агентовъ службы тяги, по усмотрѣнію инженера вагоновъ.

§ **101**. Какъ только вагоны, послѣ ихъ осмотра и обкатки и составленія о семъ подлежащихъ актовъ, будутъ вполнѣ готовы для отправки на подлежащую станцію, по первому о семъ требованію Дворцоваго Коменданта, то о семъ ставится тотчасъ въ извѣстность мѣстное жандармское полицейское управленіе, для установленія со стороны послѣдняго полицейскаго надзора за вагонами.

§ **102**. Вагоны должны содержаться въ полной чистотѣ. Стѣны, потолки и мебель, обитые матеріею, покрываются чехлами.

103. Время отъ времени вагоны подвергаются осмотру снаружи и внутри, очисткѣ отъ пыли и провѣтриванію, съ открытіемъ при этомъ оконъ и дверей, а также, по усмотрѣнію и распоряженію инженера вагоновъ Императорскаго поѣзда, и обкаткѣ.

§ **104**. Если въ вагонѣ будетъ обнаружена неисправность столь незначительная, что устраненіе ея не потребуетъ изъятія вагона изъ службы, то неисправность эта устраняется немедленно распоряженіемъ лица, коему ввѣренъ непосредственный надзоръ за вагонами, причемъ о произведенномъ исправленіи онъ доноситъ инженеру вагоновъ.

Если же неисправность окажется такого

рода, что не можетъ быть устранена безъ изъятія вагона изъ службы, или если потребуется произвести въ вагонѣ какія либо передѣлки или ремонтныя работы, или если наконецъ вагонъ долженъ быть подвергнутъ періодическому осмотру, то вагонъ передается въ ремонтъ.

§ **105**. За исключеніемъ случаевъ экстренныхъ (§ 106), вагонъ можетъ быть изъятъ изъ службы и переданъ въ ремонтъ лишь въ опредѣленные для сего періоды ремонтныхъ работъ, установленные Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Дворцовымъ Комендантомъ, на основаніи представленія подлежащей желѣзной дороги и заключенія по оному Инспектора Императорскихъ поѣздовъ.

§ **106**. Въ случаяхъ экстренныхъ, желѣзная дорога можетъ однако-же передать вагонъ въ ремонтъ для его исправленія, или передѣлки, или осмотра, и въ иное время, кромѣ указанныхъ въ § 105 періодовъ ремонтныхъ работъ, но не иначе, какъ съ согласія Инспектора Императорскихъ поѣздовъ, который, вмѣстѣ съ тѣмъ, установляетъ, по соглашенію съ управленіемъ дороги, срокъ изъятія вагона изъ службы и время окончанія въ немъ работъ.

О времени изъятія вагона изъ службы и причинѣ таковаго изъятія Инспекторъ Императорскихъ поѣздовъ сообщаетъ Управленію Желѣзныхъ Дорогъ.

Тѣмъ же порядкомъ разрѣшается въ отдѣльныхъ случаяхъ удлиненіе того и другого ремонтнаго періода вагоновъ (§ 105), если бы предстоящія къ производству работы по ремонту или по передѣлкѣ вагона не могли быть выполнены въ теченіе времени для ремонтнаго періода опредѣленнаго.

Примѣчаніе. Вагонъ, поступившій въ ремонтъ, не можетъ быть потребованъ отъ желѣзной дороги для сдачи его въ службу—ранѣе истеченія срока, опредѣленнаго, на основаніи §§ 105 и 106, для исправленія, передѣлки или осмотра вагона.

§ **107**. Періодическій осмотръ вагоновъ Императорскихъ поѣздовъ производится не рѣже одного раза въ двух-лѣтній періодъ времени и исполняется на основаніи инструкціи, выработанной, для вагоновъ каждаго Императорскаго поѣзда особо, инженеромъ сихъ вагоновъ совмѣстно съ начальникомъ дороги, въ вѣдѣніи коей находится поѣздъ, и утвержденной Инспекторомъ Императорскихъ поѣздовъ.

§ **108**. При предъявленіи вагона къ освидѣтельствованію, послѣ его ремонта, должны быть представлены:

а) опись всѣмъ произведеннымъ въ вагонѣ работамъ, съ приложеніемъ необходимыхъ чертежей, и

б) вѣдомость техническихъ о вагонѣ дан-

ныхъ въ тѣхъ случаяхъ, когда въ таковыхъ произошли измѣненія.

Примѣчаніе. Формы упомянутыхъ описи и вѣдомости техническихъ данныхъ устанавливаются Управленіемъ Желѣзныхъ Дорогъ по представленіямъ, чрезъ Инспектора Императорскихъ поѣздовъ, подлежащей желѣзной дороги.

§ **109.** Послѣ каждаго періодическаго осмотра вагона, а равно и послѣ такихъ его починокъ, при которыхъ были смѣнены подшипники или рессоры, или была произведена выкатка изъ подъ вагона колесъ, производится обкатка вагона или пробная съ нимъ поѣздка.

§ **110.** Результаты пріемки, осмотра, испытаній, измѣреній и тому подобныхъ дѣйствій, совершенныхъ надъ вагонами Императорскихъ поѣздовъ, должны составлять предметъ особыхъ актовъ,

Означенные акты составляются по формамъ, утвержденнымъ Управленіемъ Желѣзныхъ Дорогъ, на основаніи представленій подлежащихъ желѣзныхъ дорогъ и заключеній по онымъ Инспектора Императорскихъ поѣздовъ.

§ **111.** Упомянутые акты составляются въ трехъ экземплярахъ, изъ коихъ одинъ хранится въ управленіи дороги при формулярѣ соотвѣтствующаго вагона, а два другихъ передаются: одинъ—въ Управленіе Желѣзныхъ

Дорогъ, а другой — Инспектору Императорскихъ поѣздовъ.

Акты должны быть удостовѣрены подписями лицъ, участвовавшихъ въ дѣйствіяхъ, описанныхъ въ актѣ, а также и представителемъ инспекціи Императорскихъ поѣздовъ, если таковой присутствовалъ при означенныхъ дѣйствіяхъ.

§ **112.** Предъ назначеніемъ вагоновъ Императорскаго поѣзда для дальняго путешествія, они должны быть заблаговременно переданы въ мастерскія для ихъ осмотра и исправленія и вообще для подготовки ихъ къ слѣдованію въ поѣздѣ.

По выпускѣ вагоновъ изъ мастерскихъ, съ ними совершаютъ пробную поѣздку, при участіи инспекціи Императорскихъ поѣздовъ, дабы удостовѣриться въ готовности означенныхъ вагоновъ къ службѣ.

Примѣчаніе. Вагоны, коимъ можетъ наступить во время слѣдованія Императорскаго поѣзда срокъ періодическаго осмотра (§ 107), въ составъ означеннаго поѣзда не назначаются.

§ **113.** Вагоны, назначенные для слѣдованія въ Императорскомъ поѣздѣ, должны быть снабжены потребными для ихъ обслуживанія смазочными и освѣтительными матеріалами, а также ящикомъ съ медикаментами и другими предметами для поданія врачебной по-

мощи. Вагонъ-мастерская долженъ быть оборудованъ необходимыми запасными частями, матеріалами и инструментами.

Родъ и количество означенныхъ предметовъ и матеріаловъ опредѣляются инженеромъ вагоновъ Императорскаго поѣзда—по соглашенію съ Инспекторомъ Императорскихъ поѣздовъ.

§ **114**. Если бы оказалась надобность включить въ составъ Императорскаго поѣзда обыкновенный пассажирскій вагонъ, то это допускается лишь при соблюденіи слѣдующихъ условій:

а) вагонъ долженъ быть по своей конструкціи преимущественно однородный съ вагонами, изъ которыхъ составленъ поѣздъ; длина его и вѣсъ должны мало разниться отъ длины и вѣса сосѣднихъ съ нимъ въ поѣздѣ вагоновъ, онъ долженъ быть тормазной и система его тормазовъ должна быть одинаковая съ одной изъ тормазныхъ системъ, примѣненныхъ въ поѣздѣ или же, въ противномъ случаѣ, онъ долженъ быть снабженъ пропускными тормазными трубками;

б) со времени постройки или возобновленія вагона или послѣдняго его большаго ремонта, вагонъ не долженъ находиться въ службѣ долѣе 2-хъ лѣтъ: и

в) размѣры ходовыхъ и сцѣпныхъ частей вагона должны удовлетворять требованіямъ,

указанным для этих частей в инструкции періодическаго осмотра вагонов Императорскаго поѣзда (§ 107).

Если вагонъ не удовлетворяетъ этимъ условіямъ, но, при тщательномъ наружномъ осмотрѣ его кузова и ходовыхъ, сцѣпныхъ и упряжныхъ частей, не обнаруживаетъ никакихъ видимыхъ поврежденій, то онъ можетъ быть также допущенъ ко включенію въ составъ Императорскаго поѣзда не иначе однакоже какъ съ прицѣпкою его послѣднимъ — въ хвостѣ поѣзда.

Вагоны товарные и вообще такіе, ходовыя части коихъ устроены по типу товарныхъ вагоновъ, вовсе въ составъ Императорскихъ поѣздовъ не допускаются.

§ 115. Всякій обыкновенный пассажирскій вагонъ, предназначенный къ постановкѣ въ Императорскій поѣздъ, если позволяетъ время, подвергается подробному осмотру въ томъ же порядкѣ, какой установленъ для осмотра вагоновъ, принадлежащихъ къ Императорскому поѣзду (§ 107), и наравнѣ съ сими послѣдними испытывается пробною поѣздкою (§ 109), будучи поставленъ въ назначенномъ ему въ поѣздѣ мѣстѣ.

§ 116. Для дѣйствія на ходу поѣзда ручными тормазами, сигнализаціей и вообще для исполненія поѣздной кондукторской службы назначается отъ каждой дороги слѣдованія по-

ѣздная кондукторская бригада въ такомъ числѣ, чтобы на каждую тормазную ручку приходилось по одному человѣку.

Вступая въ поѣздъ на начальной или на узловой станціи своей дороги, поѣздная бригада обязана ознакомиться, подъ руководствомъ Инспектора Императорскихъ поѣздовъ, съ расположеніемъ и способомъ дѣйствія ручнаго и непрерывнаго тормазовъ, сигнальныхъ приборовъ и другихъ принадлежностей въ поѣздѣ, коими означеннымъ кондукторамъ можетъ потребоваться дѣйствовать во время слѣдованія поѣзда.

Поѣздная кондукторская бригада, при исполненіи служебныхъ своихъ обязанностей во время сопровожденія Императорскихъ поѣздовъ, состоитъ въ распоряженіи начальника дороги или его замѣстителя и руководствуется инструкціею, составленною начальникомъ дороги и утвержденною Управленіемъ Желѣзныхъ Дорогъ, по представленію Инспектора Императорскихъ поѣздовъ.

§ **117**. Для обслуживанія вагоновъ поѣзда въ техническомъ отношеніи, отъ дороги, въ вѣдѣніи коей вагоны находятся, назначается техническая бригада.

Составъ технической бригады опредѣляется инженеромъ вагоновъ въ зависимости отъ количества работы, числа вагоновъ и продолжительности поѣздки, такъ чтобы обслужива-

ніе вагоновъ могло производиться безъ чрезмѣрнаго утомленія людей.

Техническая бригада, при исполненіи своихъ служебныхъ обязанностей во время сопровожденія Императорскихъ поѣздовъ, состоитъ въ распоряженіи инженера вагоновъ или его замѣстителя и руководствуется инструкціею, составленною означеннымъ инженеромъ и утвержденною Инспекторомъ Императорскихъ поѣздовъ.

§ 118. При слѣдованіи Императорскаго поѣзда въ дальнихъ Высочайшихъ поѣздкахъ, а равно и въ другихъ случаяхъ, когда сего потребуетъ Инспекторъ Императорскихъ поѣздовъ, назначается для внутренняго обслуживанія вагоновъ, въ помощь технической бригадѣ, отъ дороги, въ вѣдѣніи коей находятся вагоны, еще бригада вагонной прислуги.

Составъ бригады вагонной прислуги опредѣляется начальникомъ дороги, въ вѣдѣніи коей находятся вагоны, по соглашенію съ Инспекторомъ Императорскихъ поѣздовъ.

Бригада вагонной прислуги, при исполненіи своихъ служебныхъ обязанностей во время сопровожденія Императорскихъ поѣздовъ, состоитъ въ распоряженіи инженера вагоновъ или его замѣстителя и руководствуется инструкціею, составленною начальникомъ дороги и утвержденною Инспекторомъ Императорскихъ поѣздовъ.

Списки агентовъ техническихъ и вагонныхъ бригадъ, предназначенныхъ отъ дорогъ-собственницъ для обслуживанія Императорскихъ поѣздовъ, — съ фотографическими карточками означенныхъ агентовъ, — должны быть заблаговременно сообщены Коменданту Императорскихъ поѣздовъ мѣстными начальниками жандармскихъ управленій — для надлежащей провѣрки.

Въ спискѣ должно быть помѣщаемо достаточное количество необходимыхъ для службы агентовъ, дабы имѣть всегда готовый запасъ.

§ **119**. Для оказанія, въ случаѣ надобности, помощи людямъ технической бригады, на станціяхъ, находящихся на пути слѣдованія Императорскаго поѣзда, мѣстные станціонные слесаря и осмотрщики должны находиться на готовѣ ко времени прибытія поѣзда и ожидать его у станціонной платформы со стороны входа поѣзда. Люди эти оказываютъ упомянутую помощь лишь по полученіи на то приказанія начальника дороги, послѣ чего исполняютъ въ точности только тѣ распоряженія, которыя будутъ имъ даны инженеромъ вагоновъ Императорскаго поѣзда или его замѣстителемъ.

§ **120**. Всякаго рода починки и передѣлки вагоновъ, потребность въ неотложномъ выполненіи коихъ можетъ возникнуть во время слѣдованія Императорскаго поѣзда и для выполненія коихъ имѣются средства въ мастерской

поѣзда, а равно и наружная обтирка или наружная очистка вагоновъ на тѣхъ станціяхъ, гдѣ вагоны стоятъ нѣкоторое время порожними, производятся техническою бригадою поѣзда, съ усиленіемъ оной, если это окажется нужнымъ, временными мастеровыми и рабочими.

Желѣзныя дороги слѣдованія обязаны, въ подобныхъ случаяхъ, оказывать всякое содѣйствіе инженеру вагоновъ или его замѣстителю предоставленіемъ, по его требованію за счетъ дороги, въ вѣдѣніи коей находятся вагоны, необходимыхъ матеріаловъ, инструментовъ, мастеровыхъ и рабочихъ.

§ 121. О всякой исполненной въ вагонахъ Императорскаго поѣзда, во время слѣдованія онаго, работѣ, о всѣхъ сдѣланныхъ въ отношеніи этихъ вагоновъ замѣчаніяхъ, а равно и о всякомъ съ означенными вагонами происшествіи въ пути записывается въ находящійся у инженера вагоновъ поѣзда журналъ (§ 18).

§ 122. Всѣ расходы какъ по обслуживанію, такъ и по содержанію и ремонту вагоновъ, принадлежащихъ къ составу какого либо изъ Императорскихъ поѣздовъ, а равно и расходы по передѣлкамъ въ этихъ вагонахъ относятся на счетъ казны.

§ 123. Заготовленіе новыхъ вагоновъ для пополненія состава существующихъ Импера-

торскихъ поѣздовъ, или образованія новыхъ Императорскихъ поѣздовъ, а равно и перестройка или возобновленіе существующихъ вагоновъ производятся не иначе, какъ по распоряженію или съ разрѣшенія Министерства Путей Сообщенія.

§ **124.** Заготовленіе за счетъ казны новыхъ предметовъ инвентаря вагоновъ, а равно и возобновленіе означеннаго инвентаря за счетъ казны могутъ послѣдовать лишь по распоряженію или съ разрѣшенія Инспектора Императорскихъ поѣздовъ, который въ семъ случаѣ руководствуется преподанною ему Министерствомъ Путей Сообщенія инструкціей.

Продажа или исключеніе изъ вагоннаго инвентаря предметовъ, принадлежащихъ казнѣ, производятся съ разрѣшенія Управленія Желѣзныхъ Дорогъ, по представленію подлежащаго управленія желѣзной дороги и на основаніи отзыва по сему представленію Инспектора Императорскихъ поѣздовъ.

§ **125.** Постройка для Императорскихъ поѣздовъ новыхъ вагоновъ производится по проектамъ, утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія, который входитъ предварительно въ сношеніе съ Дворцовымъ Комендантомъ относительно избраннаго для новыхъ вагоновъ типа, внутренняго ихъ расположенія и внутренней ихъ отдѣлки.

Перечень чертежей, которые должны быть,

въ подобныхъ случаяхъ, представлены въ Министерство желѣзною дорогою, въ вѣдѣніи коей вагоны находятся, указывается Министерствомъ Путей Сообщенія. Означенные чертежи представляются въ Управленіе Желѣзныхъ Дорогъ чрезъ Инспектора Императорскихъ поѣздовъ и съ его заключеніемъ.

По утвержденіи проектовъ, подлинные чертежи хранятся въ Управленіи Желѣзныхъ Дорогъ, а засвидѣтельствованныя съ нихъ копіи передаются желѣзной дорогѣ, завѣдывающей вагонами, и Инспектору Императорскихъ поѣздовъ.

§ 126. Передѣлка существующихъ вагоновъ Императорскихъ поѣздовъ, а также капитальный ремонтъ и возобновленіе различныхъ частей оныхъ, производятся по проектамъ, утвержденнымъ Инспекторомъ Императорскихъ поѣздовъ, согласно преподанной ему на этотъ предметъ Министромъ Путей Сообщенія инструкціи. Означенные проекты изготовляются подлежащею желѣзною дорогою въ трехъ экземплярахъ, изъ коихъ одинъ, по его утвержденіи Инспекторомъ Императорскихъ поѣздовъ, сообщается симъ послѣднимъ въ Управленіе Желѣзныхъ Дорогъ, а два другихъ хранятся при дѣлахъ инспекціи и управленія желѣзной дороги.

Сроки окончанія указанныхъ въ семъ параграфѣ работъ устанавливаются согласно §§ 105 и 106 сего положенія.

§ **127**. Расходы по перестройкѣ, передѣлкѣ, возобновленію, ремонту и содержанію вагоновъ Императорскихъ поѣздовъ исчисляются въ предварительныхъ краткихъ смѣтахъ на упомянутыя работы. Порядокъ составленія и исполненія означенныхъ смѣтъ указывается въ утвержденной Министромъ Путей Сообщенія инструкціи.

Дѣйствительные расходы по исполненію указанныхъ въ семъ параграфѣ работъ опредѣляются по окончаніи работъ, на основаніи подробныхъ исполнительныхъ смѣтъ и счетовъ, удостовѣренныхъ Инспекторомъ Императорскихъ поѣздовъ.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщ. Кн. **М. Хилковъ**.

Скрѣпилъ: Вр. исп. об. Начальника Управленія **Кетрицъ**.

Свѣрялъ: Старшій Адъютантъ Штаба Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ, Полковникъ **Федоровъ**.

Библиотека
Института Ленина
при Ц[illegible] (С.)